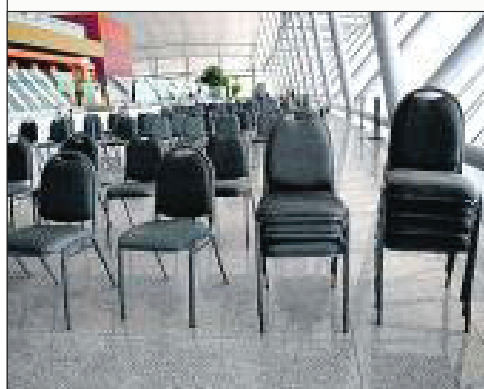


JUEVES 5 DE JULIO

El cierre de Pluna
EL COMIENZO DEL FIN

El gobierno anunció que suspendía en forma definitiva todos los vuelos de Pluna como consecuencia de su grave situación económico-financiera. Los ministros Lorenzo y Pintado dijeron a los líderes de la oposición que la decisión se había precipitado por millonarios juicios a los que estaba expuesta Pluna iniciados en Brasil por exfuncionarios de Varig. Casi 800 trabajadores al seguro.



Liquidación y remate
EL PRIMER TRASPIÉ

El 17 de julio el Parlamento, solo con los votos del oficialismo, aprobó la ley que liquidó Pluna y fijó las condiciones para la subasta de siete aviones Bombardier por los que el Estado figura como garantía frente al Scotiabank por un monto de US\$ 136:885.156. El 12 de septiembre, horas antes de su inicio, el Ejecutivo suspendió la subasta de los aviones por falta de interesados. En conferencia de prensa, los ministros Pintado y Lorenzo explicaron que se pretendía un remate "con todas las garantías" y por eso quedaba aplazado hasta el 1° de octubre.

LUNES 1° DE OCTUBRE



“Se terminaron las especulaciones. La subasta sirvió para defender el valor de los aviones. Nunca dudamos de esta herramienta.”
Enrique Pintado (MTOF)

► El lunes 1° de octubre los siete aviones fueron subastados por la aerolínea española Cosmo, dedicada a vuelos chárteres. Quien se identificó como Antonio C. Sánchez ofreció 137 millones. La empresa anunció que pretendía llevar los aviones a Europa. El miércoles 3 el ministro Lorenzo almorzó con el empresario Juan Carlos López Mena y el representante de Cosmo en un restaurante de la Ciudad Vieja. Ese día trasciende que López Mena negocia con Cosmo el alquiler de los aviones. Al día siguiente, El Observador publicó en su portada la foto del polémico almuerzo. El jueves se supo que Sánchez usó su segundo nombre y apellido y fue empleado de Buquebus.

VIERNES 5 DE OCTUBRE

► Surgen dudas sobre la legalidad del aval por US\$ 13,6 millones otorgado por el BROU a Cosmo para que se presentara a la subasta. Se conoce que fue a través de la aseguradora Boston Insurance, que tiene a Buquebus y BQB como clientes. Calloia se ampara en el secreto bancario. Cosmo no paga la comisión del remate por US\$ 800.000.

Socios de Cosmo: “Impensable pagar”

AVISO DE LA EMPRESA
El jueves 11 de octubre socios minoritarios de Cosmo afirmaron a El País que es “impensable” que la empresa pagara los US\$ 137 millones que ofertó por los aviones. No estaban en conocimiento de la compra.



“Lo vas a entender por las buenas o por las malas. Hermano (se dirige a López Mena) retírate o te vamos a retirar”.
Senador Eduardo Lorier (PCU).

“Es muy difícil discutir sobre cuestiones complejas en un reality show permanente”.
Ministro de Economía, Fernando Lorenzo



Breccia asume el control

SALEN PINTADO Y LORENZO
Pintado y Lorenzo negocian con López Mena, quien quiere todas las rutas de Pluna. También se comienzan a explorar otras soluciones para restaurar la conectividad y colocar los aviones subastados. Se reciben propuestas del sindicato y hay sondeos de privados. No obstante, el 16 de octubre el Ejecutivo anuncia que el secretario de la Presidencia, Alberto Breccia, asume las negociaciones por Pluna y desplaza a Pintado y Lorenzo. El empresario argentino Carlos Molinari presenta un plan de negocios a Presidencia.

JUEVES 18 DE OCTUBRE



Se baja López Mena
ACUSA AL FA Y EL GOBIERNO

A través de un comunicado, López Mena anuncia que se baja de las negociaciones. Culpa al Frente Amplio por sus ataques (el senador comunista lo amenazó y el empresario pidió custodia), al sindicato y las diferencias en el propio gobierno para anular la subasta.

► Cosmo oficializa a través de una nota dirigida al Fideicomiso que no integrará el saldo de precio del remate y amenaza con demandar al Estado. El senador comunista Eduardo Lorier insiste con gestiones en Venezuela para que a través del Bandes la aerolínea Conviasa forme una sociedad con el Estado uruguayo.

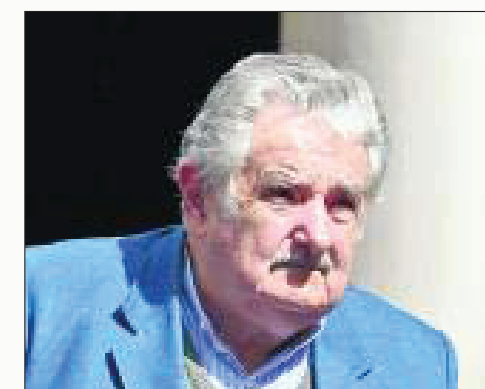


“Las propuestas sobran, la que hizo el sindicato es muy interesante pero falta que alguien ponga la plata”.
Presidente José Mujica

LUNES 29 DE OCTUBRE

Dura interpelación
EL AVAL JAQUEA A CALLOIA

Lorenzo y Pintado son interpelados por el senador nacionalista Carlos Moreira. Calloia, en sala, recibe el peso de las críticas por el aval otorgado a Cosmo. Se ampara en el secreto bancario. La oposición afirma que no cumplió con las normativas vigentes. En la madrugada el FA sorprende y propone comprarle el boleto de reserva a Cosmo. El Partido Nacional decide ampliar la denuncia penal.



Continuará...
NUEVO ESCENARIO

Miércoles 31 de octubre, vence el plazo previsto en la subasta y Presidencia informa que ejecutará el aval otorgado por el BROU a Cosmo. Anuncia que “por un lapso breve” continuará las negociaciones con los empresarios interesados. La única oferta privada que se conoce es la de Molinari. También precisa que “simultáneamente” analizará la propuesta de los trabajadores para formar una cooperativa. Se afirma que el Estado no tendrá responsabilidad directa en la gestión ni en la propiedad, de prosperar la iniciativa de los trabajadores.